



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА КВАЛИФИКАЦИЈЕ

СЕКТОРСКО ВЕЋЕ ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА
SECTOR SKILLS COUNCIL FOR
TRANSPORTATION AND TRANSPORT
SERVICES

Мајке Јевросиме 51,
11103 Београд
Република Србија
sv.saobracaj@azk.gov.rs

ЗАПИСНИК
СА ДЕВЕТЕ СЕДНИЦЕ
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА

РЕДНИ БРОЈ СЕДНИЦЕ: 9.**Датум: 26.08.2025.**
године**Време почетка:10.00**
Време завршетка:11.30**Место:** Агенција за
квалификације, Београд, Мајке
Јевросиме 51, сала за састанке,
IV спрат**Присутни чланови**
Секторског већа
(СВ) за област
саобраћајно
инжењерство

1. Богољуб Лазаревић, Министарство просвете, **председник**,
2. Немања Радовић, Завод за унапређивање образовања и васпитања
3. проф. др Милош Арсић, Конференција Универзитета
4. Драган Блажић, Унија послодаваца Србије
5. Проф. др Милан Ђорђевић, Конференција академија и високих школа,
6. Дарко Марјановић, Министарство за рад / Национална служба за запошљавање,
7. Десимир Десница, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
8. Споменка Поповић, Самостални синдикат запослених у друмском и градском саобраћају Србије,
9. Марија Вучинић, Заједница саобраћајних школа Републике Србије.

Одсутни чланови
СВ:

1. Проф. др Габријела Грујић, Канцеларија за дуално образовање и Национални оквир квалификација, **потпредседница**,
2. Небојша Јевтић, Привредна комора Србије;

Друга лица
присутна на
седници СВ

1. Марина Флего, координатор за развој квалификација у средњем образовању и васпитању;
2. Тијана Поповић, координатор центра за развој квалификација за високо образовање;
3. Известиоци, представници предлагача компаније VOLVO d.o.o. Нови Бановци (Јелена Антић – пројектни службеник на Волво пројекту невладине организација Хелветас Србија);

Координатор СВ

Наташа Божиновић, координатор за подршку секторским већима НОКС-а

Тачке дневног реда

1. Усвајање Дневног реда 9. седнице Секторског већа
2. Усвајање Записника са 8. седнице Секторског већа
3. Одлучивање о Иницијативи за развијање и усвајање стандарда квалификације „**Специјалиста за мехатронику тешких теретних возила, радних машина и аутобуса**“, Известиоци: представници предлагача
4. Разно

ТАЧКА 1.

Закључак	Предложени Дневни ред девете седнице Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно. Резултати гласања су:		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	9	0	0
Напомене	У складу са одредбама Пословника о раду право гласа по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Секторског већа.		

ТАЧКА 2.

Закључак	Једногласно је усвојен Записник са осме седнице Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта. Резултати гласања су:		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	9	0	0
Напомене	У складу са Пословником о раду Секторског већа за сектор СУТ, право одлучивања по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Већа.		

ТАЧКА 3.

Закључак	Чланови Секторског већа су на основу Иницијативе за развијање и усвајање стандарда квалификације „Специјалиста за мехатронику тешких теретних возила, радних машина и аутобуса“ једногласно донели Одлуку о изради предлога стандарда квалификације „Специјалиста за мехатронику тешких теретних возила, радних машина и аутобуса“. Резултати гласања:		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	9	0	0
Напомене	У складу са чланом 18. Пословника о раду Секторског већа за сектор СУТ, право гласа по овој тачки дневног реда имали су чланови Секторског већа област Саобраћајно инжењерство, укупно 11 чланова Већа. Седници је од 11 чланова, присуствовало њих 9, који су имали право гласа по овој тачки дневног реда. Седницом Секторског већа је руководио председник Секторског већа, Богољуб Лазаревић, који је истакао потребу да се пре него што се приступи разматрању Иницијативе за развијање и усвајање стандарда квалификације, прво да реч предлагачу Иницијативе из компаније Волво, односно представнику предлагача, Јелени Антић из невладине организације Хелветас, организације која је компанији Волво пружала подршку у изради дате Иницијативе. Представница предлагача је образложила начин на који се одвијала сарадња на пројекту са заинтересованим странама у региону (Босна и Херцеговина, Република Србија и Северна Македонија) где су спроведене консултације са послодавцима и истраживања потреба тржишта		

рада, након чега је утврђено да постоји потреба за увођењем нове квалификације на нивоу 5 НОКС-а „Специјалиста за мехатронику тешких теретних возила, радних машина и аутобуса“. Јелена Антић је додатно појаснила да је сам процес израде Иницијативе за развијање и усвајање стандарда квалификације започео на регионалном нивоу, али да процес развоја регионалних стандарда укључује и прилагођавање Иницијативе специфичностима сваке економије, чиме се осигурава њена одрживост и стварна корист за привреду и друштво на националном нивоу, о чему говори и заинтересованост анкетираних компанија за обуке у овој области. Анкете су показале да је свакој од компанија потребно од 1 – 5 сервисера на овом нивоу квалификација. Известилац је истакла да је Иницијатива израђена у интересу младих људи који ће на тај начин моћи да стекну знања и вештине које су препознате и тражене на тржишту рада, а да ће компанија Волво донирати опрему за школске радионице у којима се изводи практична настава и да ће подржати организовање обука за наставнике у њиховим тренинг центрима, као и да је позив за учешће у пројекту био упућен техничким школама у Србији од којих се мањи број њих одазвао. Током излагања известиоца чланове Секторског већа су занимале појединости у вези са могућношћу стицања предложене квалификације на нивоу 5 НОКС-а у Републици Србији. Председник СВ-а, Богољуб Лазаревић осврнуо се на питање постојања пројекција потреба за лицима који би стицали знања и вештине у овој области на предложеном нивоу НОКС-а, док је чланица Секторског већа Марија Вучинић, испред предлагача Заједнице саобраћајних школа, поставила питање у вези услова за упис предложене квалификације и разлога који су навели предлагача да се определи за израду Иницијативе на нивоу 5 НОКС-а. Члан Већа испред предлагача Завода за унапређивање образовања и васпитања Немања Радовић, поставио је неколико питања у вези предложених исхода учења у Иницијативи - увођења радних машина у област рада предложене квалификације које по њему не потпадају под овај скуп, исхода учења који су широко постављени и/или које је немогуће проверити на матурском испиту, као и да у формулацијама исхода вештина, недостаје предмет рада. Известилац предлагача је присутнима појаснила да је предлагач следио законску регулативу и да су као предуслов за стицање ове квалификације, одабране квалификације из Подсектора 0716 Моторна возила, бродови и ваздухоплови, које су стечене у формалном образовању и чија су базична знања у области машинства и електротехнике, да се током истраживања тржишта рада и разговора са компанијама/послодавцима, дошло до закључка да је једина разлика између камиона и радних машина у систему хидраулике и пнеуматике (не у систему мотора) и да би било врло корисно увести и радне машине, како би лице које стекне предложену квалификацију могло да своја знања о моторима прошири и знањима из хидраулике, тако да поред сервиса камиона може да обавља и сервис радних машина, чиме би се тим лицима отворио пут до бржег запошљавања. Члан Већа Драган Блажић, испред предлагача Уније послодаваца, поставио је питање у вези обука које би се спроводиле у тренинг центрима и да ли ће се полазници обучавати на радним машинама свих произвођача, као и да ли ће знања која добију на обуци бити свеобухватна и применљива на свим радним машинама брендова различитих произвођача. Члан

Већа је додатно упитао и да ли предлагач поседује податке о броју радних машина по произвођачима у Републици Србији и савремених камиона са софистициранијом опремом за чији сервис су потребна предложена ова нова знања. Известилац је потврдила да су такви подаци прибављени за анализу и да су добијени од стране Републичког завода за статистику РС. Јелена Антић је додатно образложила да су подаци указали да постоји велики број нових камиона који се користе у Републици Србији и да постоји потреба и за сервисирањем камиона и возила која у транзиту пролазе кроз нашу земљу. Милан Ђорђевић, члан Већа испред предлагача Конференција академија и високих школа Србије се сложио да постоји неопходност постојања предложене квалификације на нивоу 5 НОКС-а, с обзиром да се кроз ниво 4 НОКС-а, тренутно не школује кадар који поседује потребна знања и вештине из области хидраулике и управљање њоме. Током одржане расправе, чланови Већа, Немања Радовић и Марија Вучинић су замолили известиоца да пружи додатна појашњења у вези примарне сврхе квалификације и да ли нагласак стављен на управљање сервисом или на вршење интервенција на возилу. Известилац предлагача је појаснила да је предлагач желео пре свега да то буде лице које ће у сервису моћи да изврши потребне поправке. Члан Већа Милан Ђорђевић се сложио са образложењем известиоца да је то посао специјалисте и да то лице треба превасходно да буде сервисер, а да касније може на нивоу сервиса и да буде унапређено у супервизора.

Током расправе, чланови Секторског већа су више пута истакли значај отворене дискусије у циљу израде што квалитетнијег стандарда квалификације и да се израдом дате Иницијативе отворила перспектива за лица која већ раде сродне послове, да сада имају могућност да се даље стручно усавршавају и напредују. Координатори АЗК су појаснили члановима Већа да Секторско веће пред собом има пример Иницијативе за квалификацију која је препозната на регионалном нивоу и да је у оквиру анализа описа занимања било потребно препознати административне, оперативне и комерцијалне послове, а да се уколико се предложена Иницијатива сада усвоји, у складу са смерницама чланова Већа, она може даље унапредити у процесу развоја стандарда квалификације и прилагодити националним специфичностима. Чланови Већа су се сагласили да фокус у исходима учења треба да буде на специјализованим знањима из области сервисирања тешких теретних возила, радних машина и аутобуса, док је председник СВ-а истакао важност пружања подршке иницијативама проистеклим на основу потреба тржишта рада. Члан Секторског већа Десимир Десница, испред предлагача Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, замолио је за појашњење у вези начина реализације обука након завршетка пројекта. Известилац Јелена Антић, појаснила је да је у плану израда приручника за наставнике којима је потребна обука, као и да ће се израдити дигитални алати као помоћ у даљем усавршавању лица у овој области, што је значајно са аспекта даљег укључивања потенцијално заинтересованих школа за увођење предложене квалификације. Члан Већа Немања Радовић истакао је да је значајно да свака школа која то жели може након израде плана и програма наставе и учења, да буде у прилици да аплицира за верификацију и испуни услове за извођење наставе у складу са

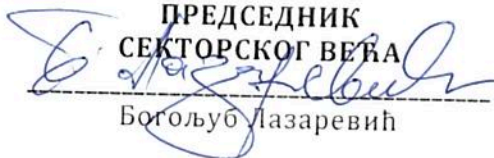
Правилником о степену и врсти образовања наставника и помоћних наставника у стручним школама у подручју рада Саобраћај („Службени гласник РС – Просветни гласник“, број 14/2023, 2/2025). Он је упитао и да ли ће обука коју пролазе наставници школа из пројекта бити ограничавајући фактор за квалитет рада наставника осталих школа. Известилац предлагача је појаснила да је у том смислу важна иницијатива и спремност самих школа да уведу нову квалификацију и да је ту сарадња са представницима послодаваца веома значајна, посебно са послодавцима из приватног сектора. Члан Већа је додао да би требало наставити сарадњу са компанијом Волво, замоливши известиоца да упути предлог компанији да пружи подршку у процесу израде плана и програма наставе и учења, с чим се известилац сложила. Он је додатно истакао да треба повећати број школа које би аплицирале за увођење новог образовног профила. Након одржане расправе, председник СВ је позвао чланове Већа да се изјасне о предложеној Иницијативи. Чланови Већа су гласали и једногласно доневши Одлуку о изради предлога стандарда за предложену квалификацију.

ТАЧКА 4.

Закључак	По овој тачки дневног реда није било расправе и одлучивања.
Напомене	По овој тачки дневног реда се није гласало. Чланови Секторског већа су се сложили да се наредни састанак Радне групе за осавремењивање стандарда квалификација, одржи у периоду између 15.09. и 20.09. 2025.

Записник сачинила	Наташа Божиновић, координатор за подршку Секторском већу
Датум	03.09. 2025.године

Број: 608-09-019/2025
Београд,
Датум: 22.10.2025.године

ПРЕДСЕДНИК
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА

Богољуб Лазаревић