



СЕКТОРСКО ВЕЋЕ ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА
SECTOR SKILLS COUNCIL FOR
TRANSPORTATION AND TRANSPORT
SERVICES

Мајке Јевросиме 51,
11103 Београд
Република Србија
sv.zdrsz@azk.gov.rs

**ЗАПИСНИК
СА ПЕТНАЕСТЕ СЕДНИЦЕ
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА**

Датум: 10.02.2023.	Време почетка: 10.00 Време завршетка: 10.45	Место: Агенција за квалификације, Мајке Јевросиме 51, Београд
Присутни чланови Секторског већа (СВ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. др Горан Цвијовић, Савет за стручно образовање и образовање одраслих, председник; 2. проф. др Габријела Грујић, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, потпредседник; 3. Милош Богуновић, Привредна комора Србије и репрезентативна удружења послодаваца; 4. Александар Спасић, Привредна комора Србије и репрезентативна удружења послодаваца; 5. проф. др Далибор Пешић, Конференција универзитета Србије (КОНУС); 6. Милош Станојевић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; 7. Десимир Десница, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; 8. Небојша Тасић, Грански синдикат јавних, саобраћајних и комуналних делатности „Независност“; 9. Немања Кресоја, Конфедерација слободних синдиката; 10. Радован Игњатовић, Министарство омладине и спорта; 11. Немања Радовић, Завод за унапређивање образовања и вапитања; 12. проф. др Саша Бабић, Конференција академија и високих школа; 13. Јасмина Шантић, Национална служба за запошљавање; 14. Јелена Софрић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; 15. Јелена Словић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. 	
Одсутни чланови СВ	<ol style="list-style-type: none"> 1. проф. др Зоран Бундало, Конференција академија и високих школа Србије (КАССС) 2. Павле Павловић, Синдикат радника ваздушног саобраћаја и ваздухопловства Србије 3. Марија Вучинић, Заједница саобраћајних школа Републике Србије; 4. Милица Ђурић, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања; 	
Друга лица присутна на седници СВ	Светозар Матић, Агенција за квалификације	
Координатор СВ	Софија Каралић, координатор за подршку секторском већу	

ТАЧКЕ ДНЕВНОГ РЕДА

1.	Усвајање дневног реда
2.	Усвајање Записника са четрнаесте седнице Секторског већа
3.	Одлучивање о Иницијативи за осавремењивање стандарда квалификације „Авио-техничар за ваздухоплов и мотор“
4.	Одлучивање о Иницијативи за осавремењивање стандарда квалификације „Авио-техничар за електронску опрему ваздухоплова“
5.	Одлучивање о Иницијативи за осавремењивање стандарда квалификације „Авио-техничар за електро опрему ваздухоплова“
6.	Обавештење о предлогу осавремењивања стандарда квалификације „Електротехничар за електронику на возилима“
7.	Разно

ТАЧКА 1.

Закључак	Предложени дневни ред петнаесте седнице Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно. Резултати гласања:		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	15	0	0
Напомене	Према Пословнику о раду Секторског већа (члан 16, став 2), кворум за усвајање дневног реда са петнаесте седнице чини више од половине од свих чланова Секторског већа.		

ТАЧКА 2.			
Закључак	Записник са четрнаесте седнице Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно. Резултати гласања су:		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	15	0	0
Напомене	Према Пословнику о раду Секторског већа (члан 16, став 2), кворум за усвајање Записника са четрнаесте седнице чини више од половине од свих чланова Секторског већа.		
ТАЧКА 3.			
Закључак	Једногласно је усвојена Иницијатива за осавремењивање стандарда квалификације „Авио-техничар за ваздухоплов и мотор“ и донета Одлука о изради предлога стандарда квалификације „Авио-техничар за ваздухоплов и мотор“.		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	7	0	0
Напомене	<p>Др Горан Цвијовић упутио је присутне о Иницијативама за осавремењивање стандарда квалификација Авио-техничар за ваздухоплов и мотор, Авио-техничар за електро опрему ваздухоплова и Авио-техничар за електронску опрему ваздухоплова, које је Ваздухопловна академија истовремено поднела Агенцији за квалификације. Др Цвијовић је образложио да је реч о квалификацијама развијеним за потребе Војске Србије, односно ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране, дефинисаним у складу са ВЕС-овима (војно-евиденционе специјалности) који постоје у војсци, као и да су изради Иницијатива учествовали представници Команде ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране.</p> <p>Софија Каралић, координатор за подршку секторском већу додала је да је Секторско веће потребу за осавремењивањем наведених квалификација утврдило на једанаестој седници Секторског већа, када је формирана радна група Секторског већа за учешће у изради Иницијатива. У складу са Препорукама о осавремењивању стандарда квалификација које је израдила Агенција за квалификације, покренуто је питање које се односи на назив квалификације, односно да ли је у називима квалификација потребно спецификовати превасходно војну сврху квалификација, као и питање овере радова, односно прецизирања исте у складу са дескрипторима нивоа 4 НОКС-а.</p> <p>Др Цвијовић је образложио да би промена назива могла да доведе у питање признавање од стране Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA), јер су постојећи називи усклађени са њиховим лиценцама и дозволама за рад, те и да би се додатним спецификавањем назива (нпр. додавањем речи „борбени“) ограничила област њиховог рада. Чланови Секторског већа су подржали задржавање постојећих назива квалификација. Кад је реч о овери радова председник Секторског већа је прецизирао да је ниво овере радова одређен лиценцом која се стиче, односно дозволом (у конкретном случају реч је о Б дозволи, која обавезно садржи информацију о типу ваздухоплова на који се односи).</p> <p>Немања Радовић, члан радне групе и представник ЗУОВ-а додао је да су испред ЗУОВ-а током израде Иницијатива даване сугестије и смернице које су узете у обзир, те и да је његова институција сагласна са поднетим Иницијативама.</p> <p>Према Пословнику о раду Секторског већа (члан 16, став 3), кворум чини више од половине чланова који могу да одлучују по одређеним областима (област саобраћајно инжењерство). Др Горан Цвијовић, председник Секторског већа и директор Ваздухопловне академије, био је изузет од гласања због потенцијалног сукоба интереса.</p>		
ТАЧКА 4.			
Закључак	Једногласно је усвојена Иницијатива за осавремењивање стандарда квалификације „Авио-техничар за електронску опрему ваздухоплова“ и донета Одлука о изради предлога стандарда квалификације „Авио-техничар електронску опрему ваздухоплова“.		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	7	0	0
Напомене	Према Пословнику о раду Секторског већа (члан 16, став 3), кворум чини више од половине чланова који могу да одлучују по одређеним областима (област саобраћајно инжењерство). Др Горан Цвијовић, председник Секторског већа и директор Ваздухопловне академије, био је изузет од гласања због потенцијалног сукоба интереса.		

ТАЧКА 5.			
Закључак	Једногласно је усвојена Иницијатива за осавремењивање стандарда квалификације „Авио-техничар за електро опрему ваздухоплова“ и донета Одлука о изради предлога стандарда квалификације „Авио-техничар електро опрему ваздухоплова“.		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	7	0	0
Напомене	Према Пословнику о раду Секторског већа (члан 16, став 3), кворум чини више од половине чланова који могу да одлучују по одређеним областима (област саобраћајно инжењерство). Др Горан Цвијовић, председник Секторског већа и директор Ваздухопловне академије, био је изузет од гласања због потенцијалног сукоба интереса.		
ТАЧКА 6.			
Закључак	Софија Каралић, координатор за подршку секторском већу, известила је приступе да је Агенцији за квалификације поднета Иницијатива за развој и усвајање стандарда квалификације Техничар за мехатронику возила, од стране Електротехничке школе Мија Станимировић из Ниша. Увидом у Иницијативу утврђено је да је превасходно реч о осавремењивању постојећег стандарда квалификације Електротехничар за електронику на возилима (идентификовање квалификација које је потребно осавременили је према Закону о НОКС-у у надлежности секторских већа), те и да би, према наводима предлагача предложена квалификација обухватила компетенције других квалификација, међу којима су: Аутоелектричар, Аутомеханичар, Механичар моторних возила, односно да је реч о интердисциплинарној квалификацији.		
	<p>У складу са наведеним покренут је консултативни процес са Секторским већем за сектор индустријског развоја и Секторским већем за сектор информационих и комуникационих технологија, електротехнике, аутоматике и електронике, те је послат допис Привредној комори Србије, са циљем утврђивања потреба на тржишту рада, те упитом да се послодавци укључе у процес. Консултована Секторска већа нису дала позитивно мишљење о поднетој Иницијативи, али је предложено формирање међусекторске радне групе која би окупила представнике три секторска већа (СВ СУТ, СВ ИР и СВ ИКТЕАЕ) и која би радила на анализи квалификација из области саобраћајног инжењерства, које су у вези са предложеном квалификацијом.</p> <p>Формирана је радна група Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта која ће учествовати у поменутој међусекторској сарадњи, односно консултативном процесу, а чине је следећи чланови:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Немања Радовић, Завод за унапређивање образовања и вапитања, 2. Александар Спасић, Привредна комора Србије и репрезентативна удружења послодаваца, 3. Милош Богуновић, Привредна комора Србије и репрезентативна удружења послодаваца, 4. Марија Вучинић, Заједница саобраћајних школа Републике Србије, 5. Небојша Тасић, Грански синдикат јавних, саобраћајних и комуналних делатности „Независност“. 		
Напомене	<p>Потпредседница Секторског већа, проф. др Габријела Грујић истакла је да је неопходно утврдити потребе на тржишту рада, као и да сматра да не би требало вршити „уситњавање“ квалификација, у складу са савременим развојем и тржишним потребама.</p> <p>Немања Кресоја, испред Конфедерације слободних синдиката навео је да би требало размотрити могућност постојања три квалификације, у циљу омогућавања већег избора за будуће ђаке, те стручно усмеравање у одабраној области.</p> <p>Немања Радовић, испред ЗУОВ-а, подржао је сарадњу више секторских већа у циљу одређивања оптималног броја квалификација у областима које обухвата предложена квалификација, као и решавања неколико питања у вези са поднетом Иницијативом укључујући и сам назив квалификације, односно употребу термина „мехатроника“.</p> <p>Поменута је и опција развоја квалификације на нивоу 5 НОКС-а.</p>		
ТАЧКА 7.			
Закључак	Под тачком Разно покренуто је неколико тема.		
	<ul style="list-style-type: none"> - Јасмина Шантић, испред Националне службе за запошљавање, истакла је значај промовисања рада и улоге секторских већа, односно примену Комуникационе стратегије, као и значај ангажовања свих чланова на том пољу. Шантић је истакла да би требало окупити послодавце у циљу њиховог упознавања са улогом Секторског већа, те је закључила са предлогом промовисања Секторских већа путем друштвених мрежа. 		

	<ul style="list-style-type: none"> - Проф. др Габријела Грујић, испред Канцеларије за НОКС и дуално образовање, истакла је значај доношења стандарда у високом образовању, те подстакла присутне да Секторско веће за сектор саобраћаја и услуга транспорта покрене иницијативу, односно да се анагажује на том пољу. - Немања Радовић, испред ЗУОВ-а, упутио је присутне о одржаном састанку са иностраним послодавцима у области водног саобраћаја у домену превоза путника, који су заинтересовани за укључивање у наш систем образовања. Радовић је истакао да поменути послодавци сарађују са више земаља у региону као послодавци код којих се реализује учење кроз рад, те је поставио питање препознавања лиценци њихових инструктора у нашем систему са аспекта регулативе. Током дискусије на ову тему повело се и питање о потенцијалној потреби за квалификацијом Наутички техничар-морски смер. - Милош Станојевић, представник Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре упутио је присутне о измени Закона о безбедности у железничком саобраћају, који укључује сегмент који се односи на тренинг центре, односно центре за стручно усавшавање. Проф. др Грујић истакла је потребу да Канцеларија за НОКС и дуално обрзовање, те и Министарство просвете, буду укључени у поменути процес, како би цео систем био усклађен.
Напомене	/

Записник сачинила	Софија Каралић, координатор за подршку Секторском већу
Датум	14.02.2023.

Број: 608-09-010/2023
У Београду, **24.02.2023.**

ПРЕДСЕДНИК
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА

др Горан Цвијовић