



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА КВАЛИФИКАЦИЈЕ

**СЕКТОРСКО ВЕЋЕ ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА
SECTOR SKILLS COUNCIL FOR
TRANSPORTATION AND TRANSPORT
SERVICES**

Мајке Јевросиме 51,
11103 Београд
Република Србија
sv.saobracaj@azk.gov.rs

**ЗАПИСНИК
СА СЕДМЕ СЕДНИЦЕ
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА**

РЕДНИ БРОЈ СЕДНИЦЕ: 7.

Датум: 22.04.2025. године	Време почетка:11.00 Време завршетка:12.10	Место: Агенција за квалификације, Београд,Мајке Јевросиме 51, сала за састанке, IV спрат
Присутни чланови Секторског већа (СВ)за област саобраћајно инжењерство	1. Богољуб Лазаревић, Министарство просвете, председник , 2. Проф.др Габријела Грујић, Канцеларија за дуално образовање и Национални оквир квалификација, потпредседник , 3. доц. др Милош Пљакић, Конференција Универзитета 4. проф. др Милан Ђорђевић, Конференција академија и високих школа 5. Дарко Марјановић, Министарство за рад / Национална служба за запошљавање 6. Десимир Десница, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 7. Марко Младеновић, Конфедерација слободних синдиката 8. Немања Радовић, Завод за унапређивање образовања и васпитања. 9. Марија Вучинић, Заједница саобраћајних школа републике Србије	
Одсутни чланови СВ:	1. Небојша Јевтић, Привредна комора Србије 2. Драган Блажић, Унија послодаваца Србије	
Друга лица присутна на седници СВ	1. Марина Флего, координатор за развој квалификација у средњем образовању и вапитању; 2. Тијана Поповић, координатор центра за развој квалификација за високо образовање; 3. Сандра Ивановић, Администратор подршке корисницима информационих система регистра НОКС; 4.Известиоци, представници предлагача Средња машинска школа, Нови Сад: Славо Радојчић	
Координатор СВ	Наташа Божиновић, координатор за подршку секторским већима НОКС-а	
Тачке дневног реда		
1.	Усвајање Дневног реда 7. седнице Секторског већа;	
2.	Усвајање Записника са 6. седнице Секторског већа;	
3.	Одлучивање о Иницијативи за развијање и усвајање стандарда квалификације „ Механичар моторних возила “, Наставак расправе и одлучивања са претходне седнице;	
4.	Анализа досадашњег рада Радне групе СВ за припрему Иницијатива (Техничар друмског саобраћаја и Техничар за логистику и шпедицију -ниво 4 НОКС-а)	

према Годишњем програму рада за 2024. годину – Извештавање Координатора радне групе;

5. Разно;

ТАЧКА 1.

Закључак Предложени **Дневни ред седме седнице** Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно.

Резултати гласања су:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
9	0	0

Напомене У складу са одредбама Пословника о раду право гласа по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Секторског већа за област Саобраћајно инжењерство.

ТАЧКА 2.

Закључак Једногласно је усвојен **Записник са шесте седнице** Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта.

Резултати гласања су:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
9	0	0

Напомене У складу са Пословником о раду Секторског већа за сектор СУТ, право одлучивања по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Већа за област Саобраћајно инжењерство.

ТАЧКА 3.

Закључак Чланови Секторског већа су на основу Иницијативе за осавремењивање стандарда квалификације „Механичар моторних возила“ једногласно донели Одлуку о осавремењивању стандарда квалификације „Механичар моторних возила“.

Резултати гласања:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
9	0	0

Напомене У складу са Пословником о раду Секторског већа за сектор СУТ члан 18., право одлучивања по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Већа за област Саобраћајно инжењерство. Седницом секторског већа је руководио председник Секторског већа који је истакао потребу да се пре него што се приступи одлучивању о Иницијативи, с обзиром да је на прошлој седници одлучивање о поднетој Иницијативи одложено како би се предмет допунио додатним материјалима (сходно члану 20. Пословника о раду СВ СУТ) још једном отвори расправа и разматри оправданост осавремењивања предложене квалификације након допуне материјала. Члан Секторског већа за подобласт друмског саобраћаја чији је предлагач Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Десимир Десница, осврнуо се на

компетенцију предложеном у Иницијативи „Управљање моторним возилом“ и позвао се на одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима, које се примењују на школовање професионалних возача у средњим стручним школама, којима је дефинисано да само школе које образују образовни профил Возач моторних возила на нивоу 3 НОКС-а, врше и оспособљавање кандидата за возаче где ученик сходно Закону, а према Наставном плану и програму, добија возачку дозволу. Чланица већа Марија Вучинић, чији је предлагач Техничка школа ГСП Београд, Заједница саобраћајних школа РС, укратко је образложила да је ова компетенција неопходна за образовни профил Механичар моторних возила како би могла да се провери исправност урађених поправки, али и да ова компетенција не сме бити главна компетенција Механичару моторних возила, односно да она није услов за завршетак школовања, као у случају образовног профила Возач моторних возила, те да ученици сходно Наставном плану и програму у средњим стручним школама који образују профиле машинске струке у склопу практичне наставе могу да полажу возачки испит Б категорије. Након расправе чланови Секторског већа су сложили да се компетенција Управљање моторним возилом у стандарду квалификације преформулише и интегрише у исти као неопходна вештина. Чланови Секторског већа су доношењем Одлуке о изради предлога стандарда квалификације „Механичар моторних возила“, дали Препоруку за стављање ван снаге постојећих наставних планова и програма у делу који се односи на стандард квалификације: *Механичар моторних возила* („Службени гласник РС – Просветни гласник“, бр.04/17) и квалификацију *Аутомеханичар* (Правилник о наставном плану и програму за стицање образовања у трогодишњем и четворогодишњем трајању у стручној школи за подручје машинство и обрада метала „Сл. гласник РС – Просветни гласник“, број 3/93, 5/97, 9/02, 12/06, 9/13, 14/13,4/23).

ТАЧКА 4.

Закључак

Координатор Радне групе за осавремењивање квалификација Техничар друмског саобраћаја и Техничар за логистику и шпедицију на нивоу 4 НОКС-а, Десимир Десница као и члан Већа Немања Радовић известили су чланове Већа о досадашњем раду радне групе и о резултатима рада исте.

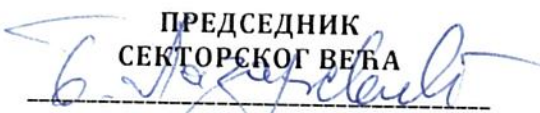
Напомене

Координатор радне групе за осавремењивање квалификација Десимир Десница, известио је чланове СВ-а о току рада радне групе као и о изазовима који су се појавили у раду. Координатор је упознао чланове Већа о усвајању новог Правилника о контролорима техничког прегледа, донетог од стране Министарства унутрашњих послова, који се између осталог односи и на обуке за стицање лиценце за Контролора техничког прегледа, нагласивши да је то од сада регулисана професија која тражи додатно лиценцирање и да ће сви будући нараштаји морати да стекну лиценцу да би могли да обављају дужност Контролора на линији техничког прегледа, која је и у вези са дужношћу обављања техничког прегледа возила. Немања Радовић је кроз анализу Иницијалних предлога за обе квалификације и кроз консултације са стручњацима из области логистике у вези са тим истакао и преклапање у називима

	компетенција, па делимично и у исходима у оквиру компетенција, навевши да је неопходан састанак Радне групе како би обе Иницијативе које се раде на паралели биле добро урађене, са чијим предлогом су се сагласили чланови Већа, те је договорен и термин одржавања састанка Радне групе.
ТАЧКА 5.	
Закључак	По овој тачки дневног реда није било расправе и одлучивања.
Напомене	Предлог чланице Већа Марије Вучинић да се прикључи Радној групи за осавремењивање квалификација је усвојен.

Записник сачинила	Наташа Божиновић, координатор за подршку Секторском већу
Датум	23.04.2025.године

Број: 608-09-010/2025
Београд,
Датум: 31.07.2025.године

ПРЕДСЕДНИК
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА

Богољуб Лазаревић