



СЕКТОРСКО ВЕЋЕ ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА
SECTOR SKILLS COUNCIL FOR
TRANSPORTATION AND TRANSPORT
SERVICES

Мајке Јевросиме 51,
11103 Београд
Република Србија
sv.saobracaj@azk.gov.rs

ЗАПИСНИК
СА СЕДАМАНЕСТЕ СЕДНИЦЕ
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА

Датум: 07.07.2023.	Време почетка: 10.00 Време завршетка: 11.30	Место: Агенција за квалификације, Београд, Мајке Јевросиме 51
Присутни чланови Секторског већа (СВ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. др Горан Цвијовић, Савет за стручно образовање и образовање одраслих, председник; 2. проф. др Габријела Грујић, Министарство просвете, потпредседник; 3. Милош Богуновић, Привредна комора Србије и репрезентативна удружења послодаваца; 4. Александар Спасић, Привредна комора Србије и репрезентативна удружења послодаваца; 5. проф. др Далибор Пешић, Конференција универзитета Србије (КОНУС); 6. Милица Ђурић, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања; 7. Небојша Тасић, Грански синдикат јавних, саобраћајних и комуналних делатности „Независност“; 8. Немања Кресоја, Конфедерација слободних синдиката; 9. Радован Игњатовић, Министарство туризма и омладине; 10. Немања Радовић, Завод за унапређивање образовања и вапитања; 11. Јасмина Шантић, Национална служба за запошљавање; 12. Јелена Софрић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; 13. Јелена Словић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 14. Марија Вучинић, Заједница саобраћајних школа Републике Србије; 15. проф. др Саша Вабић, Конференција академија и високих школа 	
Одсутни чланови СВ	<ol style="list-style-type: none"> 1. проф. др Зоран Бундало, Конференција академија и високих школа Србије (КАССС) 2. Павле Павловић, Синдикат радника ваздушног саобраћаја и ваздухопловства Србије 3. Милош Станојевић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; 4. Десимир Десница, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; 	
Друга лица присутна на седници СВ	Татијана Глишић Милутиновић, руководица Центра за развој квалификација и подршку секторским већима НОКС-а	
Координатор СВ	Софија Каралић, координатор за подршку секторском већу	
ТАЧКЕ ДНЕВНОГ РЕДА		
1.	Усвајање дневног реда	
2.	Усвајање Записника са шеснаесте седнице Секторског већа	
3.	Одлучивање о Иницијативи за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздушног саобраћаја“	
4.	Одлучивање о Иницијативи за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер контроле летења“	
5.	Одлучивање о Иницијативи за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздухопловног машинства“	
6.	Преглед активности на реализацији Годишњег програма рада за 2023. годину	
7.	Разно	
ТАЧКА 1.		
Закључак	Предложени дневни ред седамнаесте седнице Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно. Резултати гласања:	
	ЗА	ПРОТИВ
	15	0
Напомене	УЗДРЖАН/А	
	0	0
Напомене	Право гласа по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Секторског већа у складу са чланом 16. Пословника о раду Секторског већа.	

ТАЧКА 2.

Закључак Записник са шеснаесте седнице Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно. Резултати гласања су:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
15	0	0

Напомене Право гласа по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Секторског већа у складу са чланом 16. Пословника о раду Секторског већа.

ТАЧКА 3.

Закључак Једногласно је усвојена Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздушног саобраћаја“ и донета Одлука о изради предлога стандарда квалификације. Резултати гласања су:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
14	0	0

Напомене Др Горан Цвијовић, председник Секторског већа и директор Високе школе струковних студија Ваздухопловна академија, која је Агенцији за квалификације поднела три иницијативе за развијање и усвајање стандарда квалификација, и то за квалификације: Струковни инжењер ваздушног саобраћаја, Струковни инжењер контроле летења и Струковни инжењер ваздухопловног машинства, упутио је присутне о поднетим иницијативама, након чега је уследила дискусија.

Др Цвијовић је истакао да су квалификације усклађене са европском регулативом (EASA, EUROCONTROL), те и националном регулативом у датој области, као и да су повезане са дозволама за рад, при чему се на пилоте авиона/хеликоптера односно струковне инжењере ваздушног саобраћаја односи АТРЛ професионална дозвола у комерцијалном саобраћају, на струковне инжењере контролоре летења аеродромска контрола у складу са уговором са Контролом летења Србије и Црне Горе (SMATSA), а на струковне инжењере ваздухопловног машинства Ц дозвола, са правом потписа радова на авиону, којој претходи Б дозвола којом се одређује врста радова које може потписивати.

У складу са Препорукама Агенције за квалификације упућених Секторском већу, Татијана Глишић Милутиновић, руководилац Центра за развој квалификација и подршку секторским већима НОКС-а, поставила је питање у вези са квалификацијом струковни инжењер ваздушног саобраћаја, односно изборних модула на основу којих се лица опредељују за пилоте авиона или хеликоптера, те је у складу са тим постављено питање да ли је потребно развијати један или два стандарда квалификације. Др Цвијовић је образложио да се може размотрити развијање два стандарда квалификације, с обзиром на то да су пилот авиона и пилот хеликоптера суштински различити, али је додао и да то може да буде једна квалификација, будући да пилоте одређује њихова дозвола.

Др Цвијовић је навео да лица која заврше струковне студије на Високој школи струковних студија Ваздухопловна академија не остају само на нивоу дозвола и овлашћења, те на тај начин, у случају губитка здравствене способности, не остају непрепознатљиви у систему где раде, већ и даље имају могућност запошљавања на основу стечене дипломе. Др Цвијовић истакао је да је то кључна разлика у односу на постојећи систем обука у области, које се уско везују за дозволе, односно овлашћења за конкретно радно место.

Татијана Глишић Милутиновић је од др Цвијовића затражила за додатне информације о дозволама које могу добити лица са квалификацијом Струковни инжењер ваздухопловног машинства, односно предусловима за стицање истих, сходно одредбама Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима односно Уредбе Комисије (ЕУ) о континуираној пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању организација и особља који се баве овим задацима.

Глишић Милутиновић је такође истакла значај прецизирања занимања која могу да обављају лица са предложеним квалификацијама, те је у складу са тим проблематизовала предложена занимања за квалификацију Струковни инжењер контроле летења код кога је поред занимања Контролор ваздушног саобраћаја, предлагач навео и занимање Саобраћајни инжењер, те је др Цвијовић образложио да би било добро организовати консултације са Контролом летења Србије и Црне Горе (SMATSA), у циљу прецизног одређивања занимања, будући да у оквиру њиховог система постоје занимања која још нису дефинисана, а да је формулисање компетенција вршено у сарадњи са њима, у складу са радним местима у њиховом систему.

Др Цвијовић је истакао и да је за добијање дозвола неопходно школовање у овлашћеним организацијама. Будући да је Висока школа струковних студија Ваздухопловна академија подносилац Иницијативе, др Цвијовић због сукоба интереса није учествовао у гласању.

ТАЧКА 4.

Закључак Једногласно је усвојена Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер контроле летења“ и донета Одлука о изради предлога стандарда квалификације „Струковни инжењер контроле летења“. Резултати гласања су:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
14	0	0

Напомене Дискусија о три Иницијативе о којима је Секторско веће одлучивало на седмнаестој седници Секторског већа (Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздушног саобраћаја“, Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер контроле летења“, Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздухопловног машинства“) вођена је на паралели, а напомене са исте садржане су у оквиру овог Записника, у оквиру треће тачке дневног реда.
Будући да је Струковна школа струковних студија Ваздухопловна академија подносилац иницијатива, др Цвијовић због сукоба интереса није учествовао у гласању.

ТАЧКА 5.

Закључак Једногласно је усвојена Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздухопловног машинства“ и донета Одлука о изради предлога стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздухопловног машинства“. Резултати гласања су:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
14	0	0

Напомене Дискусија о три Иницијативе о којима је Секторско веће одлучивало на седмнаестој седници Секторског већа (Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздушног саобраћаја“, Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер контроле летења“, Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације „Струковни инжењер ваздухопловног машинства“) вођена је на паралели, а напомене са исте садржане су у оквиру овог Записника, у оквиру треће тачке дневног реда.
Будући да је Струковна школа струковних студија Ваздухопловна академија подносилац иницијатива, др Цвијовић због сукоба интереса није учествовао у гласању.

ТАЧКА 6.

Закључак У оквиру ове тачке дневног реда чланови су информисани о текућим активностима радних група Секторског већа.

Како је Агенцији за квалификације поднета Иницијатива за развијање и усвајање стандарда квалификације **Техничар мехатронике возила**, о чему су чланови обавештени на петнаестој седници Секторског већа, због интердисциплинарне природе предложене квалификације, утицаја које би њено увођење имало на сродне квалификације, те постојања стандарда квалификације Електротехничар за електронику на возилима чији садржај се у значајној мери преклапа са предложеном квалификацијом, формирана је **међусекторска радна група** на нивоу три секторска већа (*Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта, Секторског већа за сектор индустријског развоја и Секторског већа за сектор информационих и комуникационих технологија, електротехнике, аутоматике и електронике*). Међусекторска радна група формирана је у циљу свеобухватне анализе предложене квалификације и сродних квалификација у области, те је покренут **консултативни процес** који укључује и сарадњу са Привредном комором Србије, у циљу консултовања послодавца и испитивања потреба на тржишту рада.

Татијана Глишић Милутиновић консултовала се са члановима Секторског већа о укључивању независног стручњака у процес (професора Машинског факултета Универзитета у Београду), који би израдио стручну анализу, са чиме су се сагласили чланови Секторског већа.

У оквиру консултативног процеса на ову тему организован је и састанак са послодавцима у сарадњи са Привредном комором Србије, на којем су представници привреде изнели своје мишљење о квалификацијама које су потребне на тржишту рада, постојећим квалификацијама у области и

	<p>предложеној квалификацији. Након састанка послодавцима су достављени верификациони обрасци са описом рада за квалификације Механичар моторних возила, Аутоелектричар и Електротехничар за електронику на возилима, те и опис рада предложене квалификације Техничар мехатронике возила који је доставио предлагач, у циљу испитивања потреба на тржишту рада за наведеним квалификацијама, те адекватности садржаја квалификација, сходно савременим технологијама и потребама тржишта.</p> <p>Потпредседница Секторског већа предложила је организовање састанка који би окупио представнике привреде и представнике секторских већа, како би се до наредне седнице секторског већа дошло до оптималног решења.</p> <p>Радне групе Секторског већа раде и на осавремењивању стандарда квалификација Техничар за логистику и шпедицију, Возач моторних возила и Техничар друмског саобраћаја.</p> <p>Стандард квалификације Техничар за логистику и шпедицију анализиран је на паралели са квалификацијама Царински техничар и Техничар друмског саобраћаја, те је формирана међусекторска радна група (<i>Секторско веће за сектор саобраћаја и услуга транспорта, Секторско веће за сектор осталих услуга и Секторско веће за сектор пословне администрације</i>). Током рада на осавремењивању утврђена је потреба за консултовањем Управе царина при Министарству финансија.</p> <p>Додатно, Татијана Глишић Милутиновић, руководилац Центра за развој квалификација и подршку секторским већима НОКС-а, известила је да су радне групе утврдиле да је потребно консултовати и Министарство унутрашњих послова, Управу саобраћајне полиције и Агнетију за безбедност саобраћаја, у вези са осавремењивањем квалификација Возач моторних возила и Техничар друмског саобраћаја, те је замолила потпредседницу Секторског већа за подршку приликом организовања поменутих консултативних састанака.</p> <p>У оквиру ове тачке дневног реда чланови Секторског већа обавештени су и о активностима члана проф. др Далибора Пешића, у оквиру Erasmus-овог пројекта који се спроводи у сарадњи са Канцеларијом за дуално образовање и национални оквир квалификација, на изради описа квалификација у високом образовању на српском и енглеском језику, као део повезивања Регистра НОКС-а са Europass online платформом и промоцијом НОКС-а и ЕОК-а. Израђени описи ће бити достављени члановима Секторског већа након што се реализује консултативни процес са високошколским установама.</p>
Напомене	/
ТАЧКА 7.	
Закључак	У оквиру ове тачке дневног реда није било дискусије.
Напомене	/

Записник сачинила	Софија Каралић, координатор за подршку Секторском већу
Датум	14.07.2023.

Број: 608-09-019/2023
У Београду, 27.10.2023. г.

**ПРЕДСЕДНИК
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА**


 др Горан Цвијовић