



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА КВАЛИФИКАЦИЈЕ

СЕКТОРСКО ВЕЋЕ ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА
SECTOR SKILLS COUNCIL FOR
TRANSPORTATION AND TRANSPORT
SERVICES

Мајке Јевросиме 51,
11103 Београд
Република Србија
sv.saobracaj@azk.gov.rs

ЗАПИСНИК
СА ОСМЕ СЕДНИЦЕ
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА

РЕДНИ БРОЈ СЕДНИЦЕ: 8.

Датум: 31.07.2025. године	Време почетка:10.00 Време завршетка:11.30	Место: Агенција за квалификације, Београд,Мајке Јевросиме 51, сала за састанке, IV спрат
Присутни чланови Секторског већа (СВ)за област саобраћајно инжењерство	1. Богољуб Лазаревић, Министарство просвете, председник, 2. Проф.др Габријела Грујић, Канцеларија за дуално образовање и Национални оквир квалификација, потпредседник, 3. Небојша Јевтић, Привредна комора Србије, 4. Проф. др Милан Ђорђевић, Конференција академија и високих школа, 5. Дарко Марјановић, Министарство за рад / Национална служба за запошљавање, 6. Десимир Десница, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 7. Споменка Поповић, Самостални синдикат запослених у друмском и градском саобраћају Србије, 8. Марија Вучинић, Заједница саобраћајних школа Републике Србије.	
Одсутни чланови СВ:	1. Немања Радовић, Завод за унапређивање образовања и васпитања 2. проф. др Милош Арсић, Конференција Универзитета 3. Драган Блажић, Унија послодаваца Србије	
Друга лица присутна на седници СВ	1. Марина Флего, координатор за развој квалификација у средњем образовању и вапитању; 2. Тијана Поповић, координатор центра за развој квалификација за високо образовање; 3. Сандра Ивановић, Администратор подршке корисницима информационих система регистра НОКС; 4. Известиоци, представници предлагача компаније Porsche Inter Auto S d.o.o.(Антонела Черкез, Радислав Секулић, Јово Цветићанин, Данијела Петровић) и експерт Дражен Максимовић (онлајн присуство)	
Координатор СВ	Наташа Божиновић, координатор за подршку секторским већима НОКС-а	

Тачке дневног реда

1. Усвајање Дневног реда 8. седнице Секторског већа
2. Усвајање Записника са 7. седнице Секторског већа
3. Одлучивање о Иницијативи за развијање и усвајање стандарда квалификације
„Техничар мехатронике возила“, Известиоци: представници предлагача

ТАЧКА 1.

Закључак Предложени **Дневни ред осме седнице** Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно.

Резултати гласања су:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
8	0	0

Напомене У складу са одредбама Пословника о раду право гласа по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Секторског већа за област Саобраћајно инжењерство.

ТАЧКА 2.

Закључак Једногласно је усвојен **Записник са седме седнице** Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта.

Резултати гласања су:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
8	0	0

Напомене У складу са Пословником о раду Секторског већа за сектор СУТ, право одлучивања по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Већа за област Саобраћајно инжењерство.

ТАЧКА 3.

Закључак Чланови Секторског већа су на основу Иницијативе за развијање и усвајање стандарда квалификације „Техничар мехатронике возила“ једногласно донели Одлуку о изради предлога стандарда квалификације „Техничар мехатронике возила“.

Резултати гласања:

ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
8	0	0

Напомене У складу са чланом 18. Пословника о раду Секторског већа за сектор СУТ, право гласа по овој тачки дневног реда имали су чланови Секторског већа област Саобраћајно инжењерство, укупно 11 чланова Већа. Седници је од њих 11, присуствовало 8 чланова, који су имали право гласа по овој тачки дневног реда. Седницом Секторског већа је руководио председник Секторског већа, Богољуб Лазаревић, који је истакао потребу да се пре него што се приступи разматрању Иницијативе за развијање и усвајање стандарда квалификације, прво да реч предлагачима Иницијативе из компаније Порше и експерту који им је пружао техничку подршку у изради исте. Представници предлагача су образложили потребу за увођењем нове квалификације „Техничар мехатронике возила“, настале услед убрзаног развоја аутомобилске индустрије, посебно у сегменту електронике и безбедности возила, јер како је навео предлагач, савремена возила захтевају обједињавање знања из више области,

што је имплицирало и настанак новог образовног профила. Представници предлагача су истакли да је компанија Порше, као друштвено и еколошки одговорна компанија, схватила важност школовања новог образовног профила који ће са добро стеченим предзнањем добити основу за даље усавршавање, не само у школовању, већ и у самом раду. Потпредседница Секторског већа, проф. др Габријела Грујић, истакла је важност подношења Иницијативе од стране релевантних привредника/компанија, истичући да подршка великог броја ауто сервиса показује да постоји реална потреба за развојем предложеног образовног профила, а да социјално партнерство с друге стране, односно тимски рад, доводи до брзих резултата који ће донети велике бенефите за привреду, а младим људима обезбедити вертикалну проходност у образовању и добру основу за даљи рад. Известноци предлагача Антонела Черкез и Данијела Петровић, нагласиле су да ово није само Иницијатива Поршеа већ и свих партнера који су је подржали, настала услед трансформације тржишта и промене самог начина рада у ауто сервисима.

Након уводних излагања, председник Секторског већа је дао реч експерту Дражену Максимовићу, који је члановима Већа додатно образложио рад на припреми Иницијативе. Експерт је објаснио да су извршене анализе сродних или готово истих квалификација из неколико развијених земаља, да је фокус стављен на исходе учења из области електронике, електронских склопова, заштити од струјног удара, те софтверској подршци у аутомобилима, као и вертикалној и хоризонталној анализи исхода учења предложене и сродних квалификација, на чијој основи су и утемељени дужности и задаци, односно компетенције које би требало да има будући техничар мехатронике возила. Такође, експерт је заједно са представником предлагача - известиоцем Радиславом Секулићем, додатно појаснио члановима Већа да је замена високонапонских батерија у електричним и хибридним возилима функционална на предложеном нивоу, да се данас у школама учи до фазе замене батерија, али да би поправку батерија, у зависности од стања батерије и како ће је поправљати, ученици научили у самим ауто сервисима код послодаваца, где је уз поштовање процедуре безбедности и заштите на раду ризик минималан. Члан већа, проф. др Милан Ђорђевић, испред предлагача КАССС, поставио је питање у вези могућих ограничења која постоје током стручног оспособљавања малолетних особа због опасности од ризика на радном месту. Координатор АЗК је појаснила да се Уредба о утврђивању опасног рада за децу („Службени гласник РС“, број 53/2017.) односи на ученике који још нису напунили 18 година, док је предлагач истакао да ће се током целог процеса учења кроз рад спроводити неопходне мере безбедности и заштита на раду. Представници предлагача Данијела Петровић и Јово Цвијетичанин су нагласили да је питање безбедности и здравља на раду запослених и деце, на врло високом нивоу, не само у њиховој компанији већ и другим сервисним кућама. Марија Вучинић, чланица Секторског већа испред предлагача Заједнице саобраћајних школа Републике Србије, анализирајући исходе учења

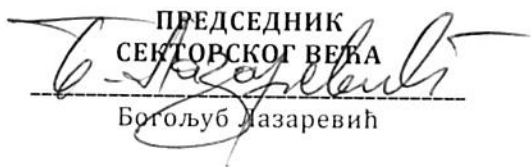
у Иницијалном предлогу, поставила је питање предлагачима, да ли у реалности једна особа може да изврши дијагностику, набави делове, поправи, тестира, анализира и напише извештај, с обзиром да је на школи одговорност да припреми ученика, како би у сваком разреду били спремни за боравак у сервисима на практичној настави, као и да се увођење образовног профила реализује на националном нивоу. Представници предлагача Данијела Петровић и Јово Цветичанин су додатно појаснили да су захтеви на самој пракси усклађени са разредом који похађа ученик, као и да би увођење ове квалификације у систем образовања подразумевало и додатно усавршавање професора у школама. Председник Секторског већа се обратио експерту Дражену Максимовићу, наводећи да је већ почетком овог века у више подручја рада сублимирано више образовних профила и да је Техничар за мехатронику возила један од њих, упитавши га да ли садржај предложене Иницијативе обухвата и део који сада садржи наставни план и програм учења (у даљем тексту: НПП) Електротехничар за електронику на возилима на нивоу 4 НОКС-а и да ли је потребно да се НПП Електротехничар за електронику на возилима стави ван снаге. Експерт је истакао да предлог за увођење нове квалификације покрива део НПП Електротехничара за електронику на возилима, с обзиром да поједини исходи раније нису били садржани у стандарду квалификације („Сл.гласник РС-Просветни гласник“ бр. 08/2015), а да је Иницијални предлог знатно осавременењен, посебно што се тиче одржавања возила. Након завршене дискусије присутни чланови Секторског већа за област Саобраћајно инжењерство су приступили гласању и једногласно донели одлуку о изради стандарда квалификације Техничар мехатронике возила. Такође, чланови Секторског већа су сагласили да Секторско веће да Препоруку надлежном Министарству просвете да ван снаге стави постојећи Наставни план и програм *Електротехничара за електронику на возилима* (Правилник о наставном плану и програму стручних предмета средњег стручног образовања у подручју рада Електротехника, „Службени гласник РС – Просветни гласник“, бр. 10/14, 08/15, 2/18).

Десимир Десница, члан Секторског већа испред предлагача Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - област друмски саобраћај и безбедност саобраћаја на путевима, навео је да подржава предложену Иницијативу јер како је истакао безбедна возила су један од пет основних стубова на којима се заснивају сви стратешки документи из области безбедности саобраћаја (на светском, европском, регионалном и националном нивоу), а да савремени системи возила то јесу, што и сви стратешки документи препознају, као једну од мера унапређења система одржавања возила.

Како је предлагач у Иницијалном предлогу предложио и увођење новог занимања у Шифарник занимања (Одлука о Јединственом кодексу шифара за уношење и шифрирање података у евиденцијама у области рада „Службени гласник РС“, бр. 56/2018, 101/2020, 74/2021.) „Техничар мехатронике возила“, чланови Секторског већа – област саобраћајно инжењерство су се једногласно сложили са предлогом предлагача да се надлежнима предложи увођење новог занимања у Шифарник

	занимања, док је члан Секторског већа, Дарко Марјановић, испред предлагача Министарство за рад/Национална служба за запошљавање, присутнима ближе објаснио процедуру за увођење новог занимања у Шифарник занимања.
ТАЧКА 4.	
Закључак	По овој тачки дневног реда није било расправе и одлучивања.
Напомене	По овој тачки дневног реда се није гласало.
Записник сачинила	Наташа Божиновић, координатор за подршку Секторском већу
Датум	06.08.2025.године

Број: 608-09-015/2025
Београд,
Датум: 26.08.2025.године

ПРЕДСЕДНИК
СЕКТОРСКОГ ВЕЋА

Богољуб Лазаревић